



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|--------------|
| SACID/SINFRA |
| Fis. 65 |
| Rub. 9 |

| |
|----------|
| SEMA/MT |
| Fis. 108 |
| 2 |
| CAC |

**MEMORIAL DESCRITIVO PARA EXECUÇÃO DA
ESTRUTURA DA EDIFICAÇÃO PARA GUARDA DE
BARCOS A SER CONSTRUÍDO NA SEDE DA SEMA MT**

Ida



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ÍNDICE

| | | |
|-------|--|----|
| 1.1. | CONSIDERAÇÕES INICIAIS | 3 |
| 1.2. | NORMAS UTILIZADAS | 3 |
| 1.3. | PARÂMETROS DE CÁLCULO | 4 |
| 1.4. | DESLOCAMENTOS MÁXIMOS | 5 |
| 1.5. | AÇÕES E CARREGAMENTOS | 6 |
| 1.5.1 | AÇÕES PERMANENTES | 6 |
| 1.5.2 | AÇÕES VARIÁVEIS | 6 |
| 1.5.3 | COMBINAÇÕES DE CARREGAMENTO | 8 |
| 1.6. | CONTRAVENTAMENTO | 9 |
| 1.7. | TERÇAS | 10 |
| 1.8. | LIGAÇÕES | 11 |
| 1.9. | PLACA BASE | 11 |
| 1.10. | FÔRMAS | 11 |
| 1.11. | ARMADURAS | 12 |
| 1.12. | CONCRETO | 13 |
| 1.13. | LANÇAMENTO DO CONCRETO | 14 |
| 1.14. | CURA DO CONCRETO | 14 |
| 1.16 | EXECUÇÃO | 15 |
| 1.15. | MÉTODOS CONSTRUTIVOS DA ESTRUTURA METÁLICA | 15 |
| 1.16. | CONDIÇÕES GERAIS PARA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA | 16 |
| 1.17. | TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO | 17 |



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|--------------|
| SACID/SINFRA |
| Fis. 66 |
| Rub. 9 |

| |
|----------|
| SEMA/MT |
| Fis. 109 |
| 2 |
| CAC |

| | | |
|-------|---|----|
| 1.18. | MONTAGEM | 17 |
| 1.19. | GARANTIA | 18 |
| 1.20. | PINTURA DE PROTEÇÃO | 18 |
| 1.21. | INSPEÇÃO E TESTES | 18 |
| 1.22. | MOVIMENTO DE SOLOS | 19 |
| 1.23. | INFRAESTRUTURA | 19 |
| 1.24. | ESPECIFICAÇÃO DO CONCRETO UTILIZADO NA OBRA | 20 |
| 1.25. | CONSIDERAÇÕES FINAIS | 21 |
| 1.26. | PROFISSIONAIS RESPONSÁVEIS | 22 |

R



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1.1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

O presente memorial descritivo tem por objetivo fixar normas específicas para a construção do abrigo para barcos da Sema em Cuiabá - MT. O sistema estrutural adotado é composto de elementos estruturais de fundação em concreto armado e superestrutura. Para maiores informações sobre os materiais empregados, dimensionamento e especificações deverão ser consultados o projeto executivo de estruturas. Quanto à resistência do concreto adotada: fck 25MPa. Todos os projetos foram elaborados conforme as normas técnicas da ABNT.

1.2. NORMAS UTILIZADAS

- **ABNT NBR 14762: 2010** Dimensionamento de estruturas de aço constituídas por perfis formados a frio;
- **ABNT NBR 8800:2008** Projeto de estrutura de aço e de estrutura mista de aço e concreto de edifícios;
- **AWS D1.1/1992** American Welding Society;
- **ABNT NBR 5738:2015** Concreto - Procedimento para moldagem e cura de corpos-de prova;
- **ABNT NBR 5739:2018** Concreto - Ensaio de compressão de corpos-de-prova cilíndricos;
- **ABNT NBR 6118:2014** Projeto de estruturas de concreto - Procedimentos;
- **ABNT NBR 6120:1980** Cargas para o cálculo de estruturas de edificações;
- **ABNT NBR 6123:1988** Forças devidas ao vento em edificações;
- **ABNT NBR 7212:2012** Execução de concreto dosado em central;
- **ABNT NBR 8036:1983** Programação de sondagens de simples reconhecimento dos solos para fundações de edifícios – procedimento;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|--------------|
| SACID/SINFRA |
| Fls.: 67 |
| Rub.: G |

| |
|----------|
| SEMA/MT |
| Fls. 110 |
| 2 |
| CAC |

- **ABNT NBR 8522:2008** Concreto - Determinação do módulo estático de elasticidade à compressão;
- **ABNT NBR 8681:2003** Ações e segurança nas estruturas - Procedimento;
- **ABNT NBR 14931:2004** Execução de estruturas de concreto - Procedimento;
- Outras Normas também foram utilizadas.

1.3. PARÂMETROS DE CÁLCULO

Todos os cálculos executados no projeto estrutural em concreto armado consideram o uso de concreto com resistência característica de 250 kgf/cm² (25 MPa); cimento do tipo CP II-F-32, CP IV-32 ou CP V-ARI; fator água/cimento de 0,55; consumo mínimo de cimento de 400 kg/m³; cobrimento nominal mínimo das armaduras em contato com o solo igual a 4,5 cm; módulo de elasticidade secante do concreto E_{cs} de 241,50 tf/cm² para C25; SLUMP do concreto de 12+/-2.

O concreto dos elementos enterrados deverá conter aditivo impermeabilizante, a fim de se garantir a estanqueidade da cisterna. **Todos os elementos de impermeabilização deverão ser atóxicos, de tal forma que não contaminem a água da cisterna.**

Os agregados a serem utilizados na confecção do concreto deverão ser areia grossa, brita 1 e brita 0. Deve ser dada atenção especial aos efeitos do desenvolvimento mais lento da resistência sobre os processos de construção e deformação da estrutura quando da retirada do escoramento. Realizar ensaios que permitam averiguar as condições do concreto antes da desforma, para garantir a qualidade do concreto e que o mesmo se encontra com resistência adequada ao projeto elaborado.

Sobre o aço, CA-60 para Ø4.2mm e Ø5.0mm e CA-50 para bitolas superiores a Ø6.3mm.

O construtor deverá obedecer às NORMAS vigentes pertinentes à execução (cura, escoramentos, apoios, traspasse de emendas da armadura, raios dos pinos para dobras e ganchos, fator água/cimento, etc).

Todos os cálculos executados no projeto da estrutura metálica consideram o uso de perfis estruturais em aço ASTM A-36, com limite de escoamento mínimo de 250 MPa e limite de resistência



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

entre 400-550 MPa. As placas base serão em aço ASTM A-36 com mesmas características citadas acima para os perfis estruturais, os parafusos de ancoragem serão em aço CA-50 nervurados (o executor deverá consultar os projetos estruturais e em caso de dúvidas entrarem em contato com o projetista estrutural). Todas as ligações do projeto serão por soldagem e é adotado eletrodo revestido da classe AWS E70XX.

1.4. DESLOCAMENTOS MÁXIMOS

- **Verticais** – $L/250$;
- **Horizontais** – $H/300$;
- **Para terças de cobertura** – $L/180$.

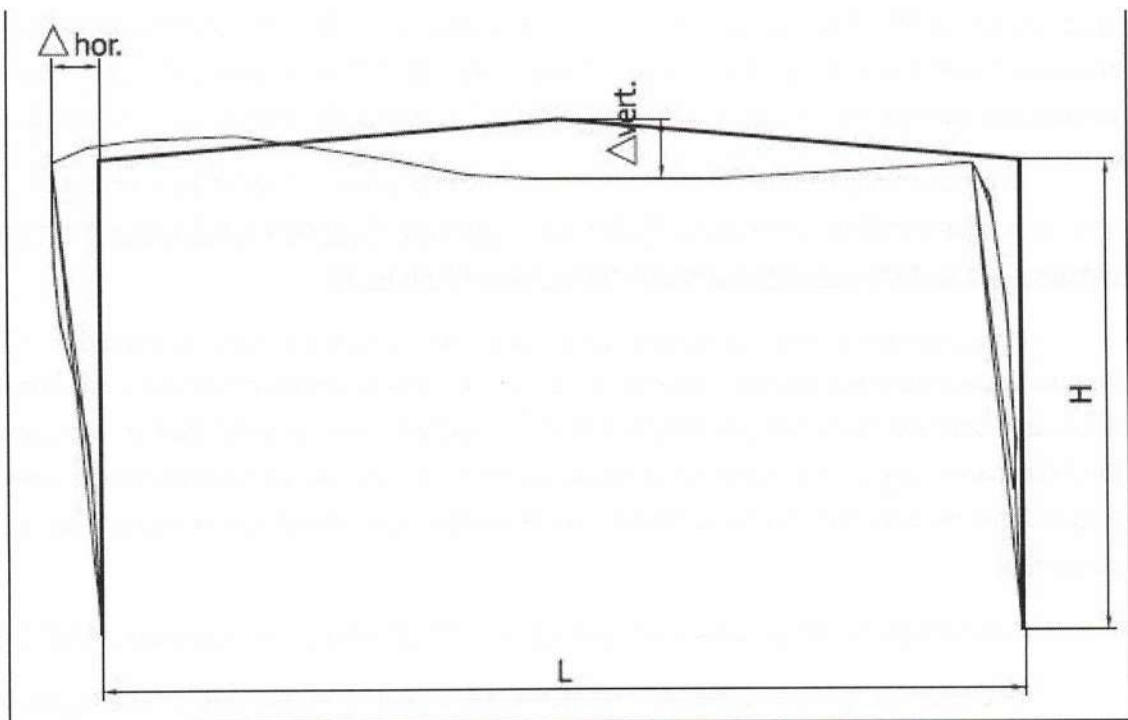


FIGURA 1 - VALORES MÁXIMOS P/ A DEFORMAÇÃO.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|----------------|
| SACID/SINFRA |
| Fls. <u>08</u> |
| Rub.: <u>G</u> |

| |
|-----------------|
| SEMA/MT |
| Fls. <u>111</u> |
| <u>Z</u> |
| CAC |

1.5. AÇÕES E CARREGAMENTOS

1.5.1 AÇÕES PERMANENTES

- **Peso Próprio:** trata-se das cargas que incidem verticalmente na estrutura, normativamente não atende um padrão, ficando a critério de o calculista considerar os pesos próprios dos elementos estruturais presentes no projeto.

1.5.2 AÇÕES VARIÁVEIS

- **Sobrecarga na cobertura:** 0,25 kN/m² (25 kg/m²) – Segundo ABNT NBR 8800/2008;
- **Vento (ABNT NBR 6123/1988):** De acordo com a NBR 6123 a pressão dinâmica do vento varia de acordo com a região (velocidade), fator topográfico (S1), fator de rugosidade (S2) e fator estatístico (S3). Logo os parâmetros foram definidos da seguinte forma:

Velocidade básica do vento = 35 m/s (conforme ábaco da NBR 6123/1988).



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

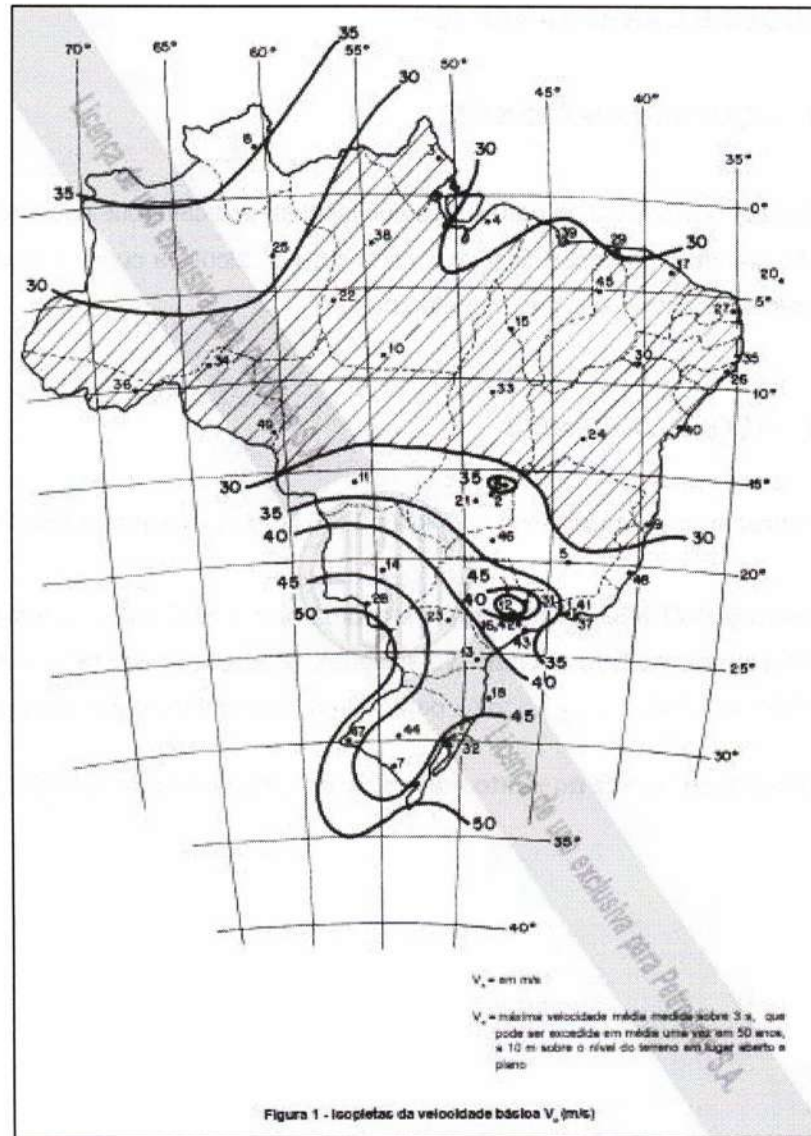


FIGURA 2 - ÁBACO VELOCIDADE BÁSICA VENTOS, NBR 6123/1988.

Fator topográfico $S1 = 1$ (Terreno plano ou fracamente acidentado);

Fator de rugosidade $S2 =$ dependendo da estrutura projetada.

Fator estatístico $S3 =$ utilizado para todas as edificações Grupo 2, $S3 = 1,00$.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|--------------|
| SACID/SINFRA |
| Fls.: 69 |
| Rub.: 6 |

| |
|----------|
| SEMA/MT |
| Fls. 112 |
| Z |
| CAC |

- **Observação:** as sobrecargas consideradas contemplam o peso telhas indicadas na planilha orçamentária conforme projeto arquitetônico. Qualquer outra carga não prevista em projeto deverá ser consultada previamente com o projetista estrutural. A sobrecarga utilizada em projeto é de 25 kg/m².

1.5.3 COMBINAÇÕES DE CARREGAMENTO

A NBR 8800:2008 classifica as ações de carregamento basicamente em três categorias:

- **Ações Permanentes:** são as decorrentes das características da estrutura, ou seja, o peso próprio da estrutura e dos elementos que a compõem, como telhas, forro, instalações, etc.
- **Ações Variáveis:** são as decorrentes do uso e ocupação, tais como equipamentos, sobrecargas em coberturas, vento, temperatura, etc.
- **Ações Excepcionais:** são as decorrentes de incêndios, explosões, choques de veículos, efeitos sísmicos, etc. Com base nessas definições, as combinações de ações para os estados limites últimos, são classificadas em normais e excepcionais.

Foram consideradas apenas as "combinações normais" para o projeto estrutural, que são as que cuidam das ações permanentes e das variáveis. As combinações de carregamento definidas no item 4.7.7.2.1 da NBR 8800/2008 são as seguintes:

$$\Sigma(\gamma_g G) + \gamma_{q1} Q_1 + \Sigma(\gamma_{qi} \psi_i Q_i)$$

G ações permanentes

Q₁ ações variáveis principais (predominante para o efeito analisado)

Q_i demais ações variáveis

γ_g coeficiente de ponderação das ações permanentes

γ_q coeficiente de ponderação das ações variáveis

ψ fatores de combinação das ações variáveis



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1.6. CONTRAVENTAMENTO

O contraventamento é essencial para estruturas metálicas independente de seu porte, pois ele será responsável pela rigidez do edifício que será submetido às ações horizontais e verticais.

A execução de contraventamento na estrutura se torna importante devido à necessidade de limitar os deslocamentos da estrutura, para restringir ou até mesmo inibir os efeitos de segunda ordem, e também devido à necessidade da absorção de ações de vento para a qual a estrutura principal não está habilitada.

O contraventamento horizontal se encontra no plano das terças das tesouras, servem para distribuir as cargas provenientes da ação do vento levando-as para as colunas de sustentação, conforme indicado no projeto estrutural.

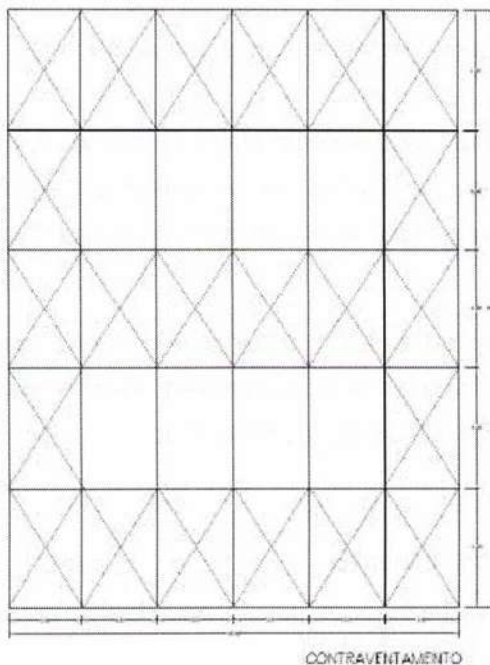


FIGURA 3 - CONTRAVENTAMENTO HORIZONTAL.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SACID/SINFRA
Fls.: 70
Rub.: G

SEMA/MT
Fls. 113
C
CAC

O contraventamento vertical encontra-se no plano das colunas e além de garantir a estabilidade da estrutura, são responsáveis pela condução das cargas até a fundação.

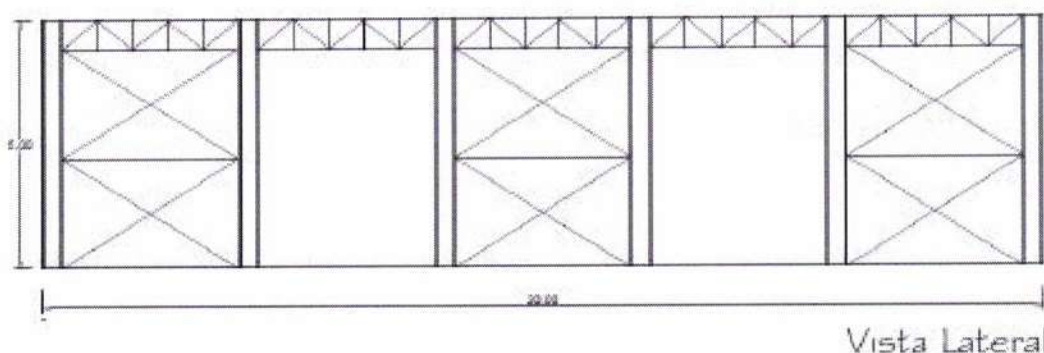


FIGURA 4 – CONTRAVENTAMENTO VERTICAL.

O executor da estrutura metálica deverá executar os contraventamentos necessários à estrutura, garantindo a estabilidade da mesma.

1.7. TERÇAS

As terças são estruturas que possuem como objetivo suportar e resistir aos esforços causados pelas telhas e transmiti-los para os nós das treliças.

Conforme indicado no projeto, as terças deveram estar apoiadas nós da treliça de forma centralizada e espaçadas de forma a se comportar como apoio para as telhas.

O perfil da terça deve suportar os esforços do tipo de telha adotada no projeto.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1.8. LIGAÇÕES

São utilizadas nas ligações chapas e solda filete, dimensionadas de acordo com as barras que se unem nos nós.

1.9. PLACA BASE

A placa base exerce a função de conectar a base do pilar ao início da fundação, auxiliando na transmissão de esforços. As dimensões da chapa de base constam no projeto.

1.10. FÔRMAS

O dimensionamento das fôrmas e dos escoramentos será feito de forma a evitar possíveis deformações devido a fatores ambientais ou provocados pelo adensamento do concreto fresco.

Antes do início da concretagem, as fôrmas estarão limpas e estanques, de modo a evitar eventuais fugas de pasta. Estas serão molhadas até a saturação a fim de evitar-se a absorção da água de amassamento do concreto.

Os produtos antiaderentes, destinados a facilitar a desmoldagem, serão aplicados na superfície da fôrma antes da colocação da armadura.

Não se admitem pontaletes de madeira com diâmetro ou menor lado da seção retangular inferior a 5,0 cm para madeiras duras e 7,0 cm para madeiras moles. Os pontaletes com mais de 3,0 m de comprimento deverão ser contra ventados para evitar flambarem, salvo se for demonstrada desnecessidade desta medida.

O alinhamento, o prumo, o nível e a estanqueidade das fôrmas serão verificados e corrigidos permanente antes e durante o lançamento do concreto.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|-----------------|
| SACID/SINFRA |
| Fis.: <i>7H</i> |
| Rub.: <i>G</i> |

| |
|-----------------|
| SEMA/MT |
| Fis. <i>114</i> |
| <i>E</i> |
| CAC |

A retirada do escoramento deverá atender ao estabelecido em norma específica e atentando-se para os prazos recomendados:

- Faces laterais: 3 dias;
- Faces inferiores: 14 dias, com puntaletes, bem encunhados e convenientemente espaçados;
- Faces inferiores: 28 dias, sem puntaletes.

1.11. ARMADURAS

A armadura não poderá ficar em contato direto com a fôrma, obedecendo-se para isso à distância mínima prevista em norma e no projeto estrutural. Para isso serão empregados afastadores de armadura dos tipos "clipes" plásticos ou pastilhas de argamassa.

Os diâmetros, tipos, posicionamentos e demais características da armadura, devem ser rigorosamente verificados quanto à sua conformidade com o projeto, antes do lançamento do concreto.

Todas as barras a serem utilizadas na execução do concreto armado, deverão passar por um processo de limpeza prévia, e deverão estar isentas de corrosão, defeitos, etc.

As armaduras deverão ser adequadamente amarradas a fim de manterem as posições indicadas em projeto, quando do lançamento e adensamento do concreto.

As armaduras que ficarem expostas por mais de 30 dias deverão ser pintadas com nata de cimento, o que as protegerá da ação atmosférica no período entre a colocação da forma e o lançamento do concreto. Antes do lançamento do concreto a nata deverá ser removida.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1.12. CONCRETO

A fim de se evitar quaisquer variações de coloração ou textura, serão empregados materiais de qualidade rigorosamente uniforme.

Todo o cimento será de uma só marca e tipo, quando o tempo de duração da obra o permitir, e de uma só partida de fornecimento.

Os agregados serão, igualmente, de coloração uniforme, de uma única procedência e fornecidos de uma só vez, sendo indispensável a lavagem completa dos mesmos.

As formas serão mantidas úmidas desde o início do lançamento até o endurecimento do concreto e protegido da ação dos raios solares, com sacos, lonas ou filme opaco de polietileno.

Na hipótese de fluir argamassa de cimento por abertura de junta de forma e que essa aguada venha a depositar-se sobre superfícies já concretadas, a remoção será imediata, o que se processará por lançamento, com mangueira de água, sob pressão.

Preparo do concreto deverá ser feito mecanicamente, observando-se o tempo mínimo para mistura, de 2 (dois) minutos que serão contados após o lançamento água no cimento.

A Contratada deverá garantir a cura do concreto durante 7 (sete) dias, após a concretagem.

Não será permitido o uso de concreto remisturado.

O concreto deverá ser convenientemente adensado após o lançamento, de modo a se evitar as falhas de concretagem e a segregação da nata de cimento.

O adensamento será obtido por meio de vibradores de imersão ou por vibradores de forma. Os equipamentos a serem utilizados terão dimensionamento compatível com as posições e os tamanhos das peças a serem concretadas.

Na hipótese de ocorrência de lesões, como "ninhos de concretagem", vazios ou demais imperfeições, a Fiscalização fará exame da extensão do problema e definirá os casos de demolição e recuperação de peças.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|--------------|
| SACID/SINFRA |
| Fis.: 78 |
| Rub.: 6 |

| |
|----------|
| SEMA/MT |
| Fis. 115 |
| 2 |
| CAC |

1.13. LANÇAMENTO DO CONCRETO

Nos lugares sujeitos à penetração de água, serão adotadas providências para que o concreto não seja lançado havendo água no local; e mais, a fim de que, estando fresco, não seja levado pela água de infiltração.

Não será permitido o "arrastamento" do concreto, pois o deslocamento da mistura com enxada, sobre fôrmas, ou mesmo sobre o concreto já aplicado, poderá provocar perda da argamassa por adesão aos locais de passagem. Caso seja inevitável, poderá ser admitido, o arrastamento até o limite máximo de 3 m.

1.14. CURA DO CONCRETO

Qualquer que seja o processo empregado para a cura do concreto, a aplicação deverá iniciar-se tão logo termine a pega. O processo de cura iniciado imediatamente após o fim da pega continuará por período mínimo de sete dias.

Quando no processo de cura for utilizada uma camada permanentemente molhada de pó de serragem, areia ou qualquer outro material adequado, esta terá no mínimo 5 cm.

Quando for utilizado processo de cura por aplicação de vapor d'água, a temperatura será mantida entre 38 e 66°C, pelo período de aproximadamente 72 horas.

Admitem-se os seguintes tipos de cura:

- a) Molhagem contínua das superfícies expostas do concreto;
- b) Cobertura com tecidos de aniagem, mantidos saturados;
- c) Cobertura por camadas de serragem ou areia, mantidas saturadas;
- d) Lonas plásticas ou papéis betumados impermeáveis, mantidos sobre superfícies expostas, mas de cor clara, para evitar o aquecimento do concreto e a subsequente retração térmica;



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

e) Películas de cura química.

1.16 EXECUÇÃO

Obedecer rigorosamente o projeto executivo da estrutura e as normas da ABNT.

Executar nivelamento dos apoios dentro das tolerâncias para montagem especificadas no projeto executivo estrutural.

1.15. MÉTODOS CONSTRUTIVOS DA ESTRUTURA METÁLICA

As ligações foram projetadas e calculadas para os esforços atuantes em cada projeto, a fim de garantir a estabilidade do sistema. Foi definido engaste para as todas as ligações da estrutura metálica, sendo feito através de solda, de acordo com as necessidades e recursos definidos. O executor deverá garantir a resistência das ligações soldadas entre os perfis estruturais metálicos. A ligação dos pilares metálicos com a fundação se fará através de placas base com chumbadores em aço CA-50 nervurados. Deverão ser consultadas todas as folhas dos projetos estruturais, e em eventuais dúvidas o projetista estrutural deverá ser consultado.

A qualidade dos materiais como concreto, aço e madeira deverá ser inspecionada e acompanhada no seu preparo para uso na obra, por profissional legalmente habilitado junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA-MT).

Os cálculos de resistência das terças são baseados por inteiro na NBR 8800/2008, onde será devidamente instalada sempre atentar para o excesso de sobrecarga circulando em vãos idênticos da estrutura.

Os perfis devem ser seguidos à risca, de acordo com o projeto estrutural, suas soldas devem ser aplicadas de maneira contínua, ressaltando que de maneira alguma poderá ser aplicada do tipo intermitente, incluindo casos que o acúmulo de água é propício de ocorrer, neste caso, a principal



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|--------------|
| SACID/SINFRA |
| Fis.: 23 |
| Rub.: 9 |

| |
|-----------|
| SEMA/MT |
| Fis.: 116 |
| 2 |
| CAC |

estrutura deverá ser feita em um local seco, e posteriormente no seu devido tempo ser instalada sob os pilares.

No caso de junção lateral de perfis deve-se atentar que na hora de aplicar a solda deve-se observar se houver existência de frestas entre os perfis, se for o caso, é recomendado repetir o processo.

É recomendado montar as tesouras ou apoios principais separadamente, e quando for realizar o lançamento / adensamento de concreto dos vínculos exteriores prever a existência dos chumbadores já dimensionados no projeto estrutural.

Todas as ligações serão do tipo soldáveis, causando a necessidade de soldadores, montadores e demais profissionais devidamente qualificados.

As telhas de cobertura se apoiam em terças, conforme indicado em projeto. A fixação das terças é feita diretamente sobre as terças através de solda.

1.16. CONDIÇÕES GERAIS PARA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA

O fabricante da estrutura metálica poderá substituir os perfis indicados no projeto que de fato estejam em falta na praça. Sempre que ocorrer tal necessidade, os perfis deverão ser substituídos por outros, constituídos do mesmo material, e com estabilidade e resistência equivalentes às dos perfis iniciais.

Em qualquer caso, a substituição de perfis deverá ser previamente submetida à aprovação da FISCALIZAÇÃO, principalmente quando perfis laminados tenham que ser substituídos por perfis de chapa dobrados.

Caberá ao fabricante da estrutura metálica a verificação da suficiência da seção útil de peças tracionadas ou fletidas providas de conexão parafusadas ou de furos para qualquer outra finalidade.

Todas as conexões deverão ser calculadas e detalhadas a partir das informações contidas no projeto.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Quando for necessária solda de topo, esta deverá ser de penetração total. Todas as soldas de importância deverão ser feitas na oficina, não sendo admitida solda no campo. As superfícies das peças a serem soldadas deverão se apresentar limpas isenta de óleo, graxa, rebarbas, escamas de laminação e ferrugem imediatamente antes da execução das soldas.

1.17. TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

Deverão ser tomadas precauções adequadas para evitar amassamento, distorções e deformações das peças causadas por manuseio impróprio durante o embarque e armazenamento da estrutura metálica.

Para tanto, as partes da estrutura metálica deverão ser providas de contraventamentos provisórios para o transporte e armazenamento.

As partes estruturais que sofrerem danos deverão ser reparadas antes da montagem, de acordo com a solicitação do responsável pela fiscalização da obra.

1.18. MONTAGEM

O manuseio das partes estruturais durante a montagem deverá ser cuidadoso, de modo a se evitar danos nestas partes; as partes estruturais que sofrerem avarias deverão ser reparadas ou substituídas, de acordo com as solicitações da FISCALIZAÇÃO.

Os serviços de montagem deverão obedecer rigorosamente às medidas lineares e angulares, alinhamentos, prumos e nivelamento.

Deverão ser usados contraventamentos provisórios de montagem em quantidades suficientes sempre que necessário e estes deverão ser mantidos enquanto a segurança da estrutura o exigir.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



As conexões provisórias de montagem deverão ser usadas onde necessárias e deverão ser suficientes para resistir aos esforços devidos ao peso próprio da estrutura, esforços de montagem, esforços decorrentes dos pesos e operação dos equipamentos de montagem e, ainda, esforços devidos ao vento.

1.19. GARANTIA

O FABRICANTE deverá fornecer "Certificado de Garantia" cobrindo os elementos fornecidos quanto a defeitos de fabricação e montagem pelo período de 5 (cinco) anos, contados a partir da data de entrega definitiva dos SERVIÇOS.

1.20. PINTURA DE PROTEÇÃO

Toda a superfície metálica a ser pintada deverá estar completamente limpa, isenta de gorduras, umidade, ferrugem, incrustações, produtos químicos diversos, pingos de solda, carepa de laminação, furos, etc.

A preparação da superfície constará basicamente de jateamento abrasivo.

Depois da preparação adequada da superfície deverá ser aplicado 2 demãos de fundo anticorrosivo a base de cromato de zinco e posteriormente 2 demãos de pintura esmalte acetinado.

Deverão ser respeitados os intervalos entre as demãos conforme a especificação dos fabricantes.

1.21. INSPEÇÃO E TESTES

Todos os serviços executados estão sujeitos à inspeção e aceitação por parte da FISCALIZAÇÃO.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1.22. MOVIMENTO DE SOLOS

Todas as escavações deverão ser protegidas quando for o caso, contra a ação da água superficial e profunda, mediante drenagem, esgotamento ou rebaixamento de lençol freático.

A umidade do solo deverá ser mantida próxima da taxa ótima, por método manual, admitindo-se variação de no máximo 10%. O aterro será sempre compactado até atingir um grau de compactação de no mínimo 95% do Procto Normal, com referência ao ensaio de compactação normal de solos.

A escavação será executada conforme planta de locação das fundações e vigas baldrame. A escavação das fundações será realizada de forma mecanizada enquanto a das vigas baldrames será de forma manual, o material das escavações será utilizado para reaterro das fundações e baldrame e o excedente será devidamente encaminhado para local adequado.

Será executado serviço de apiloamento do solo onde serão executadas as fundações e vigas baldrame. O apiloamento será executado com compactador de solos de percussão (soquete), depois de pronto será feito o lançamento do lastro de concreto de 5cm (concreto magro), para regularização de base e proteção das armaduras.

Deverá atentar para os métodos de segurança do trabalho em relação à segurança das escavações conforme prescreve a NR 18.

1.23. INFRAESTRUTURA

O projeto de fundações apresentado nas pranchas dos projetos estruturais tem, única e exclusivamente, o objetivo de estimar um valor para orçamento. Para o projeto final de fundações, será necessário executar serviço de sondagem tipo SPT no terreno onde será implantada a escola, para que assim, com base na sondagem, seja elaborado projeto final de fundações e, conseqüentemente, emitida a ART das fundações. O executor não poderá dar início aos serviços de fundação sem que o procedimento explicitado anteriormente seja



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

| |
|-------------|
| SACI/SINFRA |
| Fls.: 75 |
| Rub.: 9 |

| |
|-----------|
| SEMA/MT |
| Fls.: 118 |
| 2 |
| CAC |

executado. Os procedimentos de execução da sondagem deverão obedecer a ABNT NBR 6484/2001 e outras Normas pertinentes.

As formas em madeira utilizadas nas sapatas serão previamente untadas com desmoldante e devidamente contraventadas para evitar deformação.

A ferragem será conforme o projeto estrutural. Observando o que prescreve a norma NBR 6118/2014 com relação aos recobrimentos da ferragem.

O concreto estrutural terá resistência característica mínima de $f_{ck}=25$ Mpa.

O executor deverá ler as observações presentes nas folhas dos projetos estruturais e em caso de dúvidas, consultar o projetista estrutural.

1.24. ESPECIFICAÇÃO DO CONCRETO UTILIZADO NA OBRA

- Resistência à compressão: >25 MPa;
- Abatimento do concreto (slump): 12 +/- 2cm;
- Consumo de cimento: > 400 kg/m³;
- Relação água/cimento: $< 0,55$;
- Cobrimento mínimo das armaduras em contato com o solo: 45mm;
- Utilizar agregados com granulometria máxima de 19 mm;
- Curva granulométrica contínua;
- Utilizar cimento tipo CP II-F-32, CP IV-32 ou CP V-ARI.

Antes do lançamento do concreto devem ser executados ensaios de abatimento (Slump Test), devendo o concreto apresentar abatimento de 100 a 140mm para sua liberação ao uso.

Deverão ser moldados CP's de acordo com a ES-10-C-21-004 e rompidos nas idades de 7, 14 e 28 dias. Ressalta-se que a fundação só poderá ser liberada ao uso com resistência à compressão axial de 25 MPa após 28 dias da concretagem.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1.25. CONSIDERAÇÕES FINAIS

1. Nota sobre topografia: os projetos apresentados neste processo foram elaborados sem levantamento planialtimétrico ou topográfico. Desta forma, todos os níveis e cotas apresentados nos projetos deverão ser confirmados "In Loco" pelo executor e pelo fiscal de obra. Quaisquer problemas eventualmente encontrados na fase de execução deverão ser informados ao setor de obras da SEDUC-MT, para que, juntamente com o fiscal de obras e a empresa executora, seja sanado o mais breve possível, não acarretando, desta forma, prejuízo para ambas às partes. Qualquer execução diferente do supracitado exime por completo qualquer responsabilidade destes projetistas.
2. Nota sobre fundações: os projetos de fundações apresentados nas pranchas têm única, e exclusivamente, o objetivo de estimar um valor para orçamento das fundações. Para o projeto final de fundações, deverá ser executado serviço de sondagem tipo SPT no terreno a serem implantadas as edificações, e com isso, a equipe de projetos designada pela SEDUC-MT elaborará um projeto de fundações baseado no relatório de sondagem e, emitirá respectiva ART de projeto de fundações, que liberará o projeto para execução. Está terminantemente proibido o início das fundações sem que o procedimento explicitado anteriormente seja executado. Qualquer execução diferente do supracitado exime por completo qualquer responsabilidade destes projetistas. A quantidade de furos de sondagem tipo SPT e suas locações estão indicadas em prancha específica. Os procedimentos de execução da sondagem deverão obedecer a ABNT NBR 6484/2001 e outras Normas;
3. Os projetistas estruturais apenas se responsabilizam pelas atividades técnicas dos projetos estruturais, contidas nas respectivas ART's, não ficando responsáveis, por quaisquer serviços de planejamento de obra, execução, logística, etc., que podem aparecer nas fases da obra.
4. Demais construções ou reformas apontadas após a emissão das ART's dos projetos estruturais, não são de responsabilidade dos profissionais titulares deste projeto. Todos os serviços e procedimentos citados neste memorial descritivo, nos projetos estruturais, levantamentos quantitativos e nas ART's, foram demandados, conferidos e aprovados pela coordenadoria de projetos e superintendência da SUOB/SACID/SINFRA – MT.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SACID/SINFRA
Fls.: 76
Rub.: 6

SEMA/MT
Fls. 119
2
CAC

1.26. PROFISSIONAIS RESPONSÁVEIS

Pedro Miguel Araujo do Santo

Engenheiro Civil

CREA MT45990

SACID / SINFRA-MT

LEVANTAMENTO QUANTITATIVO DO ABRIGO DE BARCOS DA SEMA - ROO

INFRAESTRUTURA

ITENS GERAIS

| | | UND |
|---|-------|-----|
| ESCAVAÇÃO DAS SAPATAS (CONSIDERADO ÁREA DO SAPATA X ALTURA DA SAPATA + 5 CM DE LASTRO) | 31,00 | M3 |
| ESCAVAÇÃO DAS VIGAS BALDRAMES (CONSIDERADO VOLUME DE CONCRETO DAS BALDRAMES, DIVIDIDO PELA LARGURA DAS VIGAS (15 CM) E MULTIPLICADO PELA LARGURA DA VALA (55 CM)) | 18,88 | M3 |
| REATERRO DAS SAPATAS (ESCAVAÇÃO DAS - VOLUME DE CONCRETO DAS SAPATAS) | 20,78 | M3 |
| REATERRO DAS VIGAS BALDRAMES (ESCAVAÇÃO DAS BALDRAMES - VOLUME DE CONCRETO DAS BALDRAMES) | 13,73 | M3 |
| BOTAFORA MATERIAL (CONSIDERADO 40% DE EMPOLAMENTO) | 21,52 | M3 |
| APILOAMENTO DE FUNDO DAS SAPATAS (CONSIDERADO ÁREA DA SAPATA E FOLGA DE 20 CM PARA CADA LADO) | 28,80 | M2 |
| APILOAMENTO DE FUNDO DAS VIGAS BALDRAMES (CONSIDERADO ÁREA ESCAVADA - (VOLUME DE ESCAVAÇÃO DIVIDIDO PELA ALTURA DAS VIGAS) + LASTRO DE BRITA | 37,77 | M2 |
| IMPERMEABILIZAÇÃO (CONSIDERADO FACE LATERAL E TOPO DAS VIGAS BALDRAMES) | 21,00 | M2 |

SAPATAS

| | | UND |
|------------------------------|--------|-----|
| FORMA DOS PILARES | 26,40 | M2 |
| VOLUME DE CONCRETO FCK=25MPA | 10,22 | M3 |
| LANÇAMENTO DE CONCRETO | 10,22 | M3 |
| AÇO CA60 - 5mm | 38,10 | KG |
| AÇO CA50 - 6.3mm | 140,90 | KG |
| AÇO CA50 - 12.5mm | 121,70 | KG |

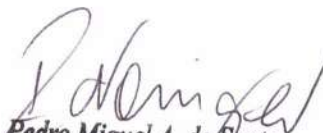
VIGAS BALDRAMES

| | | UND |
|------------------------------|--------|-----|
| FORMA | 90,72 | M2 |
| VOLUME DE CONCRETO FCK=25MPA | 5,15 | M3 |
| LANÇAMENTO DE CONCRETO | 5,15 | M3 |
| AÇO CA60 - 5mm | 77,50 | KG |
| AÇO CA50 - 10mm | 282,70 | KG |

SUPERESTRUTURA

ESTRUTURA METÁLICA

| | | UND |
|--|---------|-----|
| ESTRUTURA METÁLICA - AÇO ASTM A36, ELETRODO E70XX | 5559,05 | KG |
| PINTURA P/ EST. METÁLICA (PINTURA COM ESMALTE SINTÉTICO) | 308,03 | M2 |
| AÇO CA50 - 10mm (CHUMBADORES DA PLACA BASE) | 41,00 | KG |
| PLACA BASE - AÇO ASTM A36 | 88,31 | KG |


Pedro Miguel A. do Santo
 Engenheiro Civil
 CREA/MT 045990



1. Responsável Técnico

PEDRO MIGUEL ARAUJO DO SANTO

RNP: 1218344377

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Registro: 45990

Empresa Contratada:

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79

Rua: RUA ENGENHEIRO EDGARD PRADO ARZE 5 QUADRA 1

Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO

Número: S/N

Cidade: CUIABÁ

UF: MT

País: Brasil

Contrato:

Celebrado em: 19/11/2020

CEP: 78.049-906

Valor: R\$ 1,00

Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Vinculado à ART:

Ação Institucional:

3. Dados Obra/Serviço

| Logradouro | Bairro | Número | Complemento | Cidade | UF | País | Cep | Coordenada |
|---|--------------------------------|---|-------------|--------|----|------|------------------------------|------------------------------------|
| RUA ESQUINA COM RUA 'F' | CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO | S/N | SEMA | CUIABÁ | MT | BRA | 78.050-913 | 015°34'00.00" S 056°04'00.00" O |
| Data de Início: 07/12/2020 | | Previsão Término: 07/12/2020 | | | | | Código: | |
| Tipo Proprietário: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO | | Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA | | | | | CPF/CNPJ: 03.507.415/0022-79 | |
| Finalidade: | | | | | | | | |

4. Atividades Técnicas

| Grupo/Subgrupo | Atividade Profissional | Obra/Serviço | Complemento | Quantidade | Unidade |
|---|------------------------|-----------------------|--------------------|------------|----------------|
| Estruturas - Estruturas Metálicas | Projeto | de estrutura metálica | para fins diversos | 390,0000 | metro quadrado |
| Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART | | | | | |

5. Observações

PROJETO EM ESTRUTURA METÁLICA DO ABRIGO DE BARCOS DA SEMA

